

Instalación de amplificadores

La instalación de amplificadores en car audio, es una tarea sencilla si se lleva a cabo siguiendo unas normas y con sentido común.

Selecciona el lugar donde vas a fijar el amplificador.

Ese lugar debería de tener cierta ventilación. El maletero del coche es un lugar que generalmente se utiliza para este propósito, aunque también puedes instalarlo debajo de algún asiento o en algún hueco que tengas espacio suficiente.

Así mismo, evita cubrirlo con moquetas, telas etc. puesto que esto afectará al rendimiento del amplificador al no poder disipar correctamente el calor generado.

Trata de no situarlo cerca del alternador del coche y de ese modo evitar ruidos parasitarios en el sistema.

El lugar donde decidas instalarlo debe de ser lo más plano posible para poder fijarlo fuertemente, así evitarás que se suelte durante la marcha.

Utiliza cables de la sección adecuada.

Tanto para la alimentación del amplificador como para la conexión de los altavoces, es importante que los cables tengan una sección adecuada. Si escatimas en los cables el rendimiento puede verse afectado.

Coloca SIEMPRE un fusible de la capacidad adecuada en el positivo de la alimentación del amplificador. Esto es muy importante y evitará que sufras un incendio en tu coche en el caso de que se produzca un cortocircuito. Los cables de alimentación deberían ser como mínimo de 4mm, tanto el positivo como el de masa.

Para las conexiones con los altavoces se ha hecho muy popular el cable de cobre libre de oxígeno. Este cable ofrece un buen rendimiento, aunque no notarás una diferencia palpable si usas un cable de cobre normal con la sección adecuada. Lo verdaderamente importante es que toda la potencia del sistema pueda llegar al altavoz sufriendo el menor deterioro posible. Es un derroche instalar un amplificador de muchos vatios con cables de sección demasiado fina.

Conexión del sistema.

En todos los manuales el fabricante suele incluir un esquema de conexión del amplificador con el resto del sistema. Es muy conveniente leérselo antes de instalar nada, de ese modo verás para que sirve cada mando de ajuste y que es cada conexión de cable.

Primero conecta los cables RCA que vienen de la fuente (radiocasete, CD o minidisc) a las entradas INPUT del amplificador, teniendo cuidado de no retorcer ni aplastar los cables. Después conecta el cable remoto, que es el que encenderá el amplificador cuando pongas en marcha la fuente (en la mayoría de los casos es azul). A continuación conecta los cables que van a los altavoces fijándote bien en la polaridad de los mismos. Por último conecta la alimentación del amplificador a la batería del coche y enciende el sistema.

Ajustes.

La mejor manera de ajustar las ganancias de un amplificador es mediante un osciloscopio, pero este no está disponible habitualmente para el aficionado que se instala el mismo su equipo. Por ello te vamos a dar unas normas bastante sencillas para que puedas regular tu sistema

sacándole el máximo partido.

- 1- Desconecta todas las entradas RCA del amplificador.
- 2- Ajusta todos los niveles al mínimo.
- 3- Enciende la unidad y ponla 3/4 de volumen, y con música que escuches habitualmente.
- 4- Conecta uno de los RCA de la fuente a un canal de entrada del amplificador.
- 5- Lentamente ve girando el control de ganancia del amplificador hasta que comiences a ir distorsión.
- 6- Gira el mando un poco en sentido contrario hasta que la distorsión desaparezca.
- 7 - Repite esto con los demás canales.

Si quieres comentarnos algo o pedir consejo escríbenos a la dirección info@audiolav.com